

Comisiones de Trabajo

COMISIÓN

C4 - Jurídico y Fiscal

TEMA

C4.5 Sistema de Tasas en Puertos del Estado

FECHA DE ACTUALIZACIÓN

Octubre 2025

RESPONSABLE

Por determinar

PALABRAS CLAVE

Tasas portuarias, T-2, T-3, T-0, bonificaciones, desindexación tarifaria

C4.5 SISTEMA DE TASAS EN PUERTOS DEL ESTADO

FICHA DE RESUMEN

CONTEXTO Y PROPUESTA DE VALOR

Sistema complejo condicionando viabilidad. Tasas: ocupación (T-2), actividad (T-3), ayudas navegación (T-0). Distinción crítica: tasas (tributos públicos) versus tarifas (precios privados). Desindexación cuestionando actualización con IPC. T-3 sobre facturación sin considerar márgenes. Bonificaciones con aplicación limitada por requisitos complejos.

PROBLEMÁTICAS CRÍTICAS IDENTIFICADAS

Estructura y aplicación de tasas: T-2 (ocupación) sobre valor terrenos/aguas con opacidad metodológica, actualizaciones generando incrementos. Bonificaciones hasta 75% por inversiones con requisitos estrictos, 30% clubes sin ánimo lucro. T-0 (ayudas navegación): concesionarios como sustitutos adelantando pago.

T-3: problemáticas y propuestas: Cálculo sobre facturación sin considerar márgenes. Venta embarcaciones (alto volumen, bajo margen 8-12%) versus talleres (bajo volumen, alto margen 40-60%) tributan desproporcionadamente. Propuestas: cálculo sobre valor de mercado de espacios o tipos diferenciados por actividad.

Desindexación y restricciones tarifarias: Interpretaciones restrictivas cuestionan actualización automática IPC sin previsión explícita. Tasas portuarias Sí se actualizan legalmente pero capacidad de traslación queda restringida. Compresión progresiva de márgenes en contextos inflacionarios.

VALOR ESPECÍFICO PARA RESPONSABLES

Comprensión integral de estructura, cálculos, actualizaciones, bonificaciones. Planificación incorporando proyecciones realistas. Identificación de optimización mediante bonificaciones. Anticipación de contingencias diseñando estrategias preventivas en contratos y políticas tarifarias.

LÍNEAS DE TRABAJO PRIORITARIAS

Censo de cargas tributarias: Cuantías T-2 (valores terrenos/aguas), T-3 sobre propias y terceros, gestión T-0 (embarcaciones, cuantía, morosidad), bonificaciones. Carga como % ingresos. Cuantificación de presión fiscal, casos anómalos.

Pliegos y cláusulas tarifarias: Sistematización de pliegos: tarifas máximas fijas, fórmulas de actualización automática vinculadas a índices, libertad condicionada, ausencia de regulación. Identificación de mejores prácticas.

Argumentarios técnicos para administraciones: Reforma T-3 con análisis de inequidades y modelos alternativos. Protección concesionarios como sustitutos T-0 con evidencia de impacto de impagos.