

Comisiones de Trabajo

COMISIÓN

C4 - Jurídico y Fiscal

TEMA

C4.6 Barcos Abandonados y Morosos

FECHA DE ACTUALIZACIÓN

Octubre 2025

RESPONSABLE

Por determinar

PALABRAS CLAVE

Abandono, morosidad, procedimiento administrativo, vía notarial, privilegio marítimo

C4.6 BARCOS ABANDONADOS Y MOROSOS

FICHA DE RESUMEN

CONTEXTO Y PROPUESTA DE VALOR

Problemática afecta 3-8% amarres: pérdida ingresos 6.000-25.000€/embarcación, amarres bloqueados, riesgos ambientales, deterioro reputacional. Procedimiento actual 12-24 meses. Reforma vía notarial propuesta reduce a 45-60 días.

PROBLEMÁTICAS CRÍTICAS IDENTIFICADAS

Procedimiento administrativo dilatorio: Art. 302 TRLPEMM: 6+ meses impago, notificaciones complejas propietarios ilocalizables, costes 2.000-4.000€ versus valor recuperable deteriorado. Embarcaciones invendibles requieren desguace adicional.

Herramientas contractuales limitadas: Retención impide salida no venta. Cláusulas resolución, garantías con resistencia comercial. Privilegio marítimo: prelación preferente producto venta, manteniéndose cambio propietario.

Reforma vía notarial pendiente: Propuesta: plazo 4 meses, requerimiento notarial 20 días, acta abandono habilitando venta directa. Crítico: garantías notificación, valoración proporcional, armonización autonómica.

VALOR ESPECÍFICO PARA RESPONSABLES

Optimización instrumentos disponibles coste-beneficio. Viabilidad económica procedimientos versus negociación voluntaria. Preparación aprovechamiento reforma legislativa.

LÍNEAS DE TRABAJO PRIORITARIAS

Procedimientos completos ejecutados: Duración real, costes, notificación, resultado venta/desguace/cesión, precio versus deuda, satisfacción inversión recursos.

Modelos contractuales efectivos: Cláusulas reduciendo morosidad, retenciones con límites, garantías según tipología, privilegios marítimos ejecutados.

Servicios especializados externos: Legales éxito-cobro: resultados plazos/recuperaciones, evaluación versus gestión interna, proveedores track record, circunstancias mayor valor.